

Holzturm- blättche

Mitteilungsblatt des DARC - Ortsverband Mainz-K07

März/April 2022

Jahrgang 37



Neues aus K07

Mitgliederversammlung mal anders

Christofer, DK2CL

Liebe YL's, XYL's und OM's des OV Mainz
in der beigefügten Einladung zu unserer
OV-Mitgliederversammlung habt ihr sicher
schon gelesen, dass in diesem Jahr
mal wieder alles ganz anders ist.

Wir treffen uns ausnahmsweise nicht an
einem Freitagabend, sondern mal an einem
Samstag und auch nicht im Nebenraum
einer Wirtschaft. Da wir quasi drei
Versammlungen auf einmal durchführen
und demnach auch die Neuwahlen des
kompletten Vorstands anstehen, ist es
nur schwer einzuschätzen wie lange wir
dafür brauchen.

Was es natürlich auch für einen
Gastronom sehr schwierig macht,
pünktlich das Essen fertig zu machen.
Für ein klein wenig Verpflegung
und Getränke wird aber trotz allem
gesorgt.

Bei der Auswahl des Termins habe ich
daher dem Vorstand auch Termine an
einem Samstag vorgeschlagen, und
somit wird die diesjährige
Versammlung mal etwas anders
gestaltet, was nicht bedeuten muss,
dass wir es jetzt immer so machen
werden.

Damit die Mitgliederversammlung
auch gemäß den dann gültigen
Corona-Regeln durchgeführt werden
kann, müssen wir beim Betreten
des Gesellschaftsraumes euren
Immunstatus überprüfen. Denkt
also bitte daran, die entsprechenden
Unterlagen mitzubringen. Um die
Versammlung besser vorbereiten
und um abzuschätzen zu können,
wie viele Tische und Stühle wir
stellen müssen, möchte ich Euch
darum bitten, dass Ihr Euch via
Mail an dk2cl@darcl.de anmeldet.

Vielen Dank für Euer Verständnis.



Neues aus K07

75 Jahre Rheinland-Pfalz K07 ist dabei

Christofer, DK2CL

Mittlerweile dürfte sich auch über die Grenzen das OV Mainz hinaus herumgesprochen haben, dass wir uns an diesem besonderen Jubiläum ein bisschen beteiligen. Und das nicht nur mit einem Stand während des Rheinland-Pfalz Tages vom

20. bis 22.05.2022 in Mainz

sondern auch ganzjährig, quasi on Air, mit den Sonderrufzeichen DL75RLP und DR75RLP.



Beide werden seit Anfang März mit dem Sonder-DOK 75RLP genutzt, wobei das Rufzeichen DR75RLP im Buchungsverfahren jeder Person zur Verfügung gestellt

wird, die in einem Ortsverband im Distrikt-K Mitglied ist und Spaß daran hat den Sonder-DOK zu verbreiten. Das Rufzeichen DL75RLP ist nur für die Nutzung der Mitglieder des OV Mainz angedacht. Für Diplomjäger haben wir uns natürlich auch etwas ausgedacht. Details hierzu und zur Vergabe der Rufzeichen können auf der Homepage des OV-Mainz [1] nachgelesen werden.

Mit welchen Aktivitäten wir uns dann am RLP-Tag präsentieren, ist noch nicht bis ins Detail festgelegt, fest steht aber, dass wir unter anderem den Betrieb über QO100 vorführen möchten. Lasst euch überraschen, was wir da so alles auf die Beine stellen.

Für den Fall, dass ihr Ideen oder Rückfragen habt, könnt ihr uns gerne unter der E-Mail-Adresse „75rlp@dl0mz.de“ eine Nachricht zukommen lassen.

Wir würden uns freuen, wenn ihr uns an diesem Wochenende an unserem Stand besuchen würdet

[1] <https://www.dl0mz.de>.





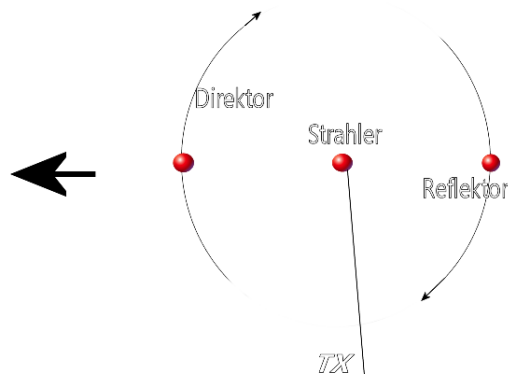
Ausprobiert

80m – 3 Element „fullsize“ Beam

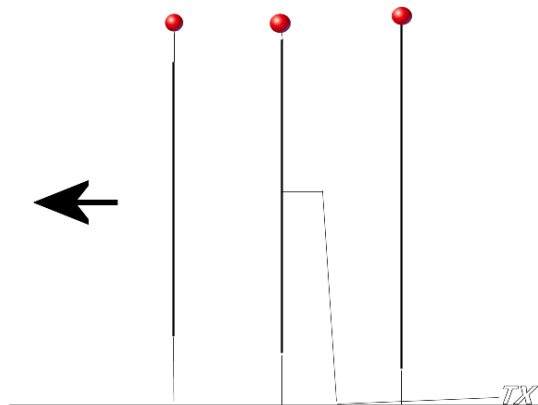
Rudi, DK7PE

Am Samstag dem 12. Februar war das Wetter ideal um kurzfristig eine Antenne mit Gas-Ballons hochzuziehen. Wir entschieden uns für einen 80m 3 Element Draht-beam. Durch das Versetzen von Direktor und Reflektor waren alle Richtungen zu erreichen.

↳



↳



Dank RBN Network konnten wir unsere Signalstärken weltweit verfolgen und schon vor unserem Sonnenuntergang wurden wir in VK4 mit 24dB gehört. Die Antenne funktionierte! Die ersten VK-Stationen kamen zwei Stunden später. Kurz nach den QSOs erhielt ich folgende eMails:

"Hello Rudi. Good signal from your 3 el and 400w. Your signal was so so clear I made a

recording, hear attachment..... I am using a horizontal 160m dipole, so 2 x half wave on 80 about 30m high. Cheers & 73's, from Ron. vk3io."

"Hi Rudy, Thanks for the 80m contact today. At 1955Z you signal had built up to a good 599. Your 3el beam is working well compared to other EU signals today. I was using a fixed 2el wire beam for EU... , Allan VK2GR"

Bedingt durch den RTTY Kontest waren viele Topp Stationen anderweitig belegt und der PA Kontest führte dazu, dass ein PA-QSO wertvoller war als ein DK. Aber trotzdem sind wir mit den Ergebnissen sehr zufrieden - es war der Wahnsinn!

Beim nächsten 160m CQWW Kontest CW werden wir wieder einen Anlauf mit der 4-Square starten, hoffentlich passt dann das Wetter. Ich werde Euch dann rechtzeitig informieren.

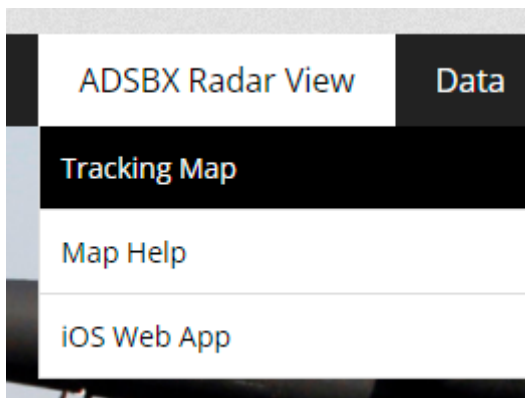
Übrigens, nachts um 01:00 Uhr baute ich dann ab, bei minus 2,5 Grad. Es war mir aber nicht kalt, kein Hunger, kein Durst und müde war ich auch nicht - Ihr kennt das ja.



ADS-B-Exchange

pn – Einige von euch haben den Signalen der Flugzeuge sicher schon mal gelauscht, die Software dafür war jedoch spartanisch und schlecht zu installieren. Ich stelle hier etwas Neues vor.

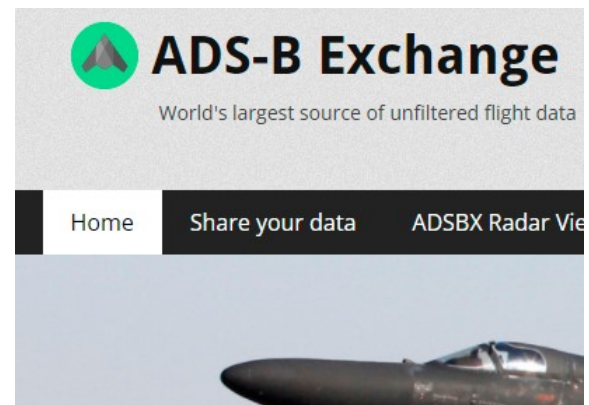
ADS-B, das steht für den Typ von Aussendungen herumschwirrender Flugzeuge, in denen diese viele Daten über sich preisgeben. Angefangen mit der Position, Flughöhe, Richtung sowie ihrem Rufzeichen, stecken da noch viel mehr Infos drin. Soviel zu den Daten.



Wie aber empfangen ich sowas? Die Aussendungen finden breitbandig auf 1090 MHz statt. Die Datenpakete sind so kurz und schnell, dass man sie im Wasserfalldiagramm eines SDR-Empfängers als kurze breite Striche sieht. In Zahlen ausgedrückt sind da schnell mal 1200 Nachrichten pro Sekunde zu verzeichnen. Kurz müssen sie sein, damit möglichst viele Pakete störungsfrei ihr Ziel erreichen. Wie so oft bei Projekten ist hier ein Raspi-3 ausreichend und ein DVB-T Stick notwendig. Ein Stück Draht als Antenne reicht für den Anfang aus.

Ok, die Hardware ist damit abgehandelt. Wie sieht es mit der Software aus? Einige von euch haben schon welche ausprobiert, so zum Beispiel die von Flightradar24.com. Die liefern ein Raspi-Image fertig vorbereitet aus zum Download, natürlich mit dem Hintergedanken, damit wieder jemand gefunden zu haben, der Daten in ihr Netz

einspeist und sie so Geld verdienen können. Da es Flightradar24 geschafft hat sich auf dem Markt zu etablieren, trotz ruckeliger Darstellung zeigt die viele Werbung, die man dort erdulden muss. Es gibt aber Alternativen.



Eher zufällig bin ich in einem Forum auf die Seite „adsbexchange.com“ geraten. Dies ist wie FS24 ein Netzwerk, in das jeder mit einem oben beschriebenen Empfänger einspeisen kann. Da dies ein offenes Netz ohne Kommerzdruck ist, habe ich es mir mal näher betrachtet.

Auf der Seite erfährt man alles was man wissen möchte. Erst mal habe ich mir die Karte mit den Fliegern angeschaut „Tracking Map“. Wie ist die Darstellung? Kann ich überwiegend das konfigurieren, was ich bei FR24 kann: also filtern nach diversen Höhen, Flugzeugtypen? Sehe ich Flugspuren auch rückwirkend? Eine erste Begeisterung machte sich breit: Ja, hier kann ich viel, sehr viel – auch das, wofür ich bei FR24 bezahlen müsste.

Einen kleinen Ausschnitt aus der Karte seht ihr hier (Bild-1+2) und ebenso einige Bedienelemente. Der übliche Wahnsinn um den Flughafen Frankfurt.



Bild-1

Das ist die einfachste Darstellung, ab dann wird es heftig. Es gibt viele Knöpfe zu drücken, um sich weitere Infos zuzuschalten. Bild-2: Die obere Leiste mit „U – H – T“ ist zum zurücksetzen der Einstellungen bzw. Einschalten der sichtbaren Flugspuren (Bild-3) aller Flieger. Die *Kachel* rechts daneben bietet an, einige Extra-Kartenebenen zuzuschalten (Bild-4). Der *Pfeil* öffnet eine Sidebar rechts, mit allen möglichen Filter-Einstellungen, was das Herz so begehrt (Bild-5).

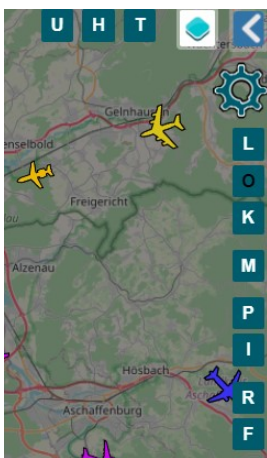


Bild-2

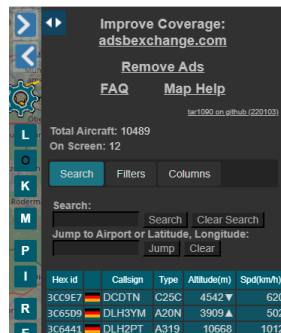


Bild-5

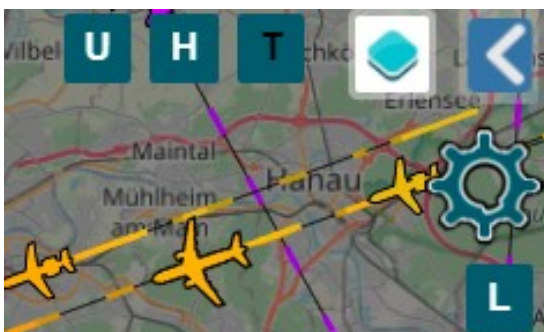


Bild-3

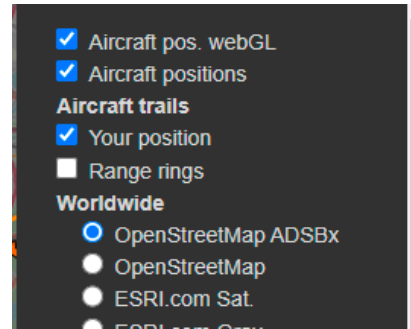


Bild-4

Die Sidebar klappen wir wieder zu und schauen uns die Buchstaben in der Vertikalen am rechten Rand an (Bild-2). Hier kann man diverse Daten sichtbar machen. Das probiert ihr besser selber mal aus. Hier noch Flugspuren mit Labels an den Fliegern über deren Status. Auch das Treiben auf den Rollfeldern in Frankfurt ist spannend anzusehen (Bild-6).

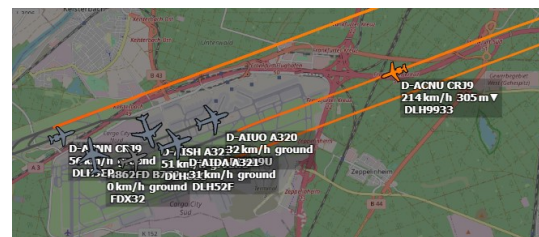


Bild-6

Also das Angebot ist schon mal recht ordentlich dafür, dass es kostenfrei ist. Wie sieht es mit Software aus für meinen Raspi mit DVB-T Stick?

Ja natürlich hat *adsb-exchange* auch ein Image für den Raspi zum Download bereit (Bild-7). Einfach selbiges mit den bekannten Methoden auf eine Karte schreiben und den Raspi damit starten. Die Einrichtung wird dann automatisch abgefragt. Dafür gibt es eine gute Beschreibung auf ihrer Seite. Ruft im Menü der Startseite einfach den Punkt „*Custom Image-PI*“ auf.

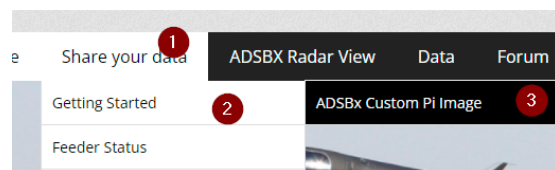


Bild-7

Unter „*Getting Started*“ ist alles beschrieben, wie es weitergeht.

Erfahrungen aus der Praxis

Die oben beschriebene Software läuft auf meinem Raspi-3 und einem der blauen Sticks schon länger ohne Probleme durch. Meine Lage ist hier auch optimal dafür. Meine Reichweite nach Osten beträgt bis zu 500 km. Was bringt mir persönlich die Software?

Startet man das Image, ist nach der Einrichtung eine lokale Website zu erreichen im privaten Netz. Hier seht ihr die gleiche Karte wie online aber nur mit euren Empfangsdaten. Diese Daten landen aber auch zur Unterstützung des Netzes auf deren Servern. Lokal gibt es auch umfangreiche Statistiken für eure RX-Station. Die Daten sammeln sich im Laufe der Zeit und sind nach einigen Tagen erst aussagekräftig. Neben dem Status eurer Einspeisung ist da noch viel mehr zu sehen. Viel Spaß beim Entdecken.

Noch ein Schmankerl was mich sehr begeistert hat ist die MLAT Methode. Flugzeuge, wie der Rettungshubschrauber CHX-77 und alle Militär-Maschinen, senden zwar ADS-B Signale aus, aber verschlüsseln ihre Position. Somit sieht man

diese eigentlich nicht auf der Karte. Damit man sie doch „sehen“ kann, gibt es einen technischen Trick. Man nutzt die Menge der RX-Stationen um die Laufzeit der Signale zu messen und macht sozusagen eine Kreuzpeilung. Die Methode nennt sich MLAT. Je mehr Stationen die Daten dazu liefern, je stabiler und genauer ist die Flugspur – und das kann sehr genau sein! Aus aktuellem Anlass ist es gerade besonders spannend sich die Nato-Flugzeuge zu filtern, die den Luftraum im Osten Europas überwachen. Da sind immer *Avecs* und Tankflugzeuge in der Luft und drehen ihre Kreise. Auch einige Drohnen und F34 Jäger waren schon zu sehen.

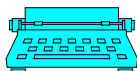
Ich hatte sehr lange ein Image von *Flight-Aware* laufen. Die lokale Oberfläche war nicht funktionell mit wenigen Möglichkeiten. Die Fliegertabelle auf der Homepage war grottig – also kam *adsb-exchange* jetzt genau richtig. **Fazit:** Es gibt eine klare Empfehlung meinerseits. Solltet ihr dazu mal später Fragen haben, dann sprecht mich einfach an. Zum Zuschauen reicht aber erst mal dieser Einstieg: <https://globe.adsb-exchange.com>



Die Blättchebörse

Christian DO1MZ sucht:

Tornister-Funkgerät SEM-35. Falls sich jemand trennen möchte, gerne unter DO1MZ@DARC.de oder 06136-9947676



Impressum

DF2PI

Suitbert Monz
Pfortengewann 2a
55270 Zornheim
Tel: 06136-925478
E-Mail: df2pi@monz-online.de

DF7PN

Wolfgang Hallmann
Frh.-von-Wallbrunn Str. 42
55288 Partenheim
06732-64887
E-Mail: df7pn@darc.de

DL7FBT

Thomas Bornheimer
Dr.-H.-Rosenhaupt-Str. 6
55122 Mainz
Tel: 06131-373821

Erscheinungsweise:

Alle zwei Monate zum Januar, März, Mai, Juli, September und November.

Bezug des Holzturmblättchen:

Der Bezug erfolgt mindestens für ein Jahr zum Preis von € 7.50 (Papier), € 5

(Online-Abo). Bestellung erfolgt durch Nachricht an Redaktion (E-Mail, Telefon). Rechnung erfolgt einmal jährlich.

Haftung und Verantwortung:

Für namentlich gekennzeichnete Artikel haftet der Verfasser.

Redaktionsschluss:

15. des Vormonates. Abweichungen möglich, ggf. nachfragen

Internet: www.dl0mz.de | OV-QRG: 144.55 MHz | ErfurtRunde: tägl. 8:30 auf 3.7425 MHz
Sonntagsrunde: 144.55 MHz um 10:00 Uhr mit Neuigkeiten